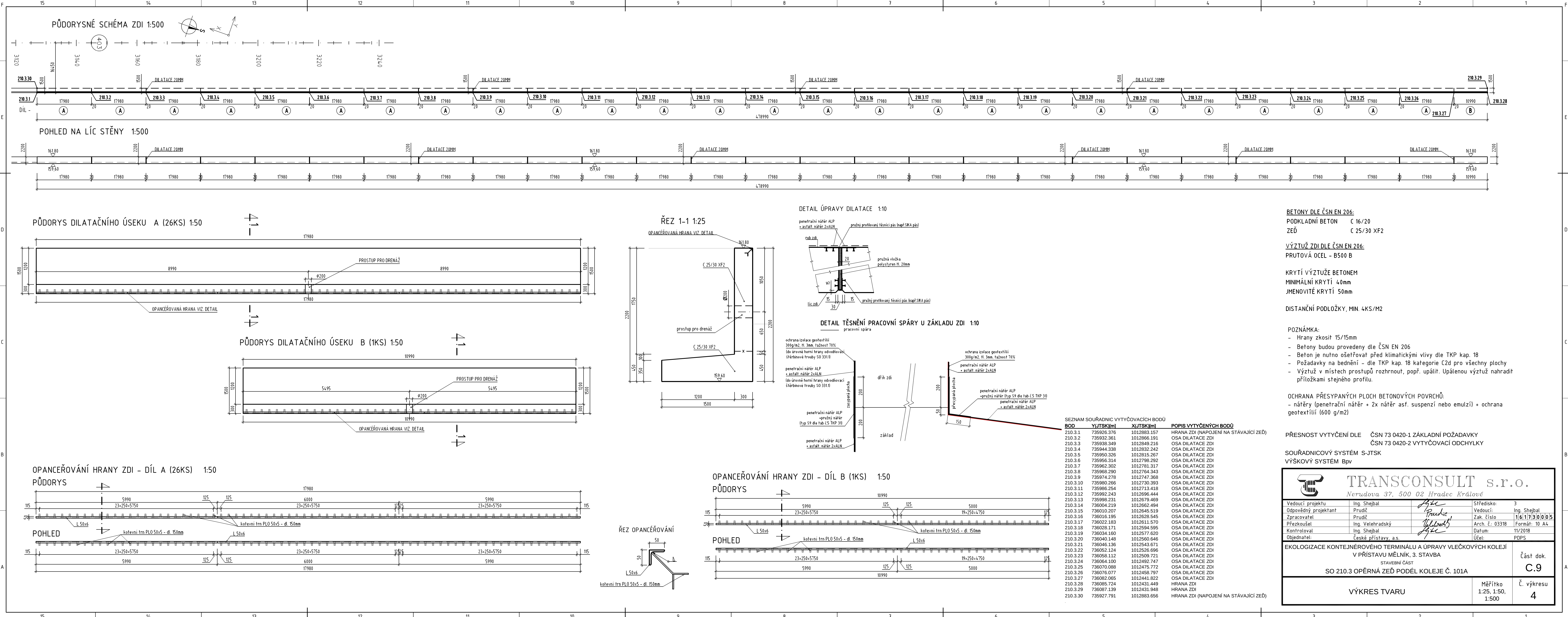




BETONY DLE ČSN EN 206:
PODKLADNÍ BETON C 16/20
ZEĎ C 25/30 XF2

VÝZTUŽ ZDI DLE ČSN EN 206:
PRUTOVÁ OCEL – B500 B

KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40mm
JMENOVITÉ KRYTÍ 50mm

DISTAČNÍ PODLOŽKY, MIN. 4KS/M2

POZNÁMKA:
- Hrany zkosit 15/15mm
- Betony budou provedeny dle ČSN EN 206
- Beton je nutno ošetřovat před klimatickými vlivy dle TKP kap. 18
- Požadavky na bednění – dle TKP kap. 18 kategorie C2d pro všechny plochy
- Výztuž v místech prostupů rozhrnout, popř. upálit. Upálenou výztuž nahradit příložkami stejného profilu.

OCHRANA PŘESYPANÝCH PLOCH BETONOVÝCH POVRCHŮ:
- nátěry (penetrační nátěr + 2x nátěr asf. suspenzí nebo emulzí) + ochrana geotextilií (600 g/m2)

PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 73 0420-1 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY
ČSN 73 0420-2 VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal	Středisko:	3
Odpovědný projektant	Prudíř	Vedoucí:	Ing. Shejbal
Zpracovatel	Prudíř	Zak. číslo	161730005
Přezkoušel	Ing. Velehradský	Arch. č.:	03318
Kontroloval	Ing. Shejbal	Formát:	10 A4
Objednatel:	České přístavy, a.s.	Datum:	11/2018
		Účel:	PDPs

Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba

STAVEBNÍ ČÁST

SO 210.3 OPĚRNÁ ZEĎ PODÉL KOLEJE Č. 101A

VÝKRES TVARU

Měřítko
1:25, 1:50,
1:500

Č. výkresu
4